

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน  
ของสถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง  
จังหวัดตากและกำแพงเพชร  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 1 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนแยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

**1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน**

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	อบรมให้ความรู้และกำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดและปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการเรียกรับสินบนและการไม่รับของกำนัล	-ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าสถานีฯหรือหัวหน้าหน่วยบริการฯกำชับการปฏิบัติหน้าที่ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด -ประชุมชี้แจง เน้นย้ำ เกี่ยวกับมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนและไม่รับของกำนัลอย่างสม่ำเสมอ	-เจ้าหน้าที่มีความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างจริงจัง -ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง -ผู้ประกอบการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด -ช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและความน่าเชื่อถือของหน่วยงาน



ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินและมีการตั้งจุดตรวจสอบน้ำหนักร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง โดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (spot check) อย่างสม่ำเสมอ	-เจ้าหน้าที่ออกกวดขันตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกและรายงานผลการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง -ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	ผลการจับกุมรถบรรทุกทุกหนก้า - ต.ค.67 จับกุม 2 ราย - พ.ย.67 จับกุม 3 ราย - ธ.ค.67 จับกุม 5 ราย - ม.ค.68 จับกุม 4 ราย - ก.พ.68 จับกุม 2 ราย - มี.ค.68 จับกุม 1 ราย

เจ้าหน้าที่ออกกวดขันจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง



มีการตั้งจุดตรวจสอบน้ำหนักร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง,เจ้าหน้าที่กรมขนส่ง โดยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (spot check)



ภาพประกอบการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน



## 2. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้เจ้าหน้าที่ออกกวดขันจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นประจำอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง</li> <li>- มีเทคโนโลยีสำหรับการป้องกันการทุจริต เช่น กล้องประจำตัว กล้องประจำรถวิหุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่ออกกวดขันตรวจสอบรถบรรทุกเป็นประจำต่อเนื่อง</li> <li>- ให้ตำรวจทุกนายติดตั้งและเปิดใช้งานกล้อง Body Camera ในการปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมามีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย</li> <li>-ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่</li> <li>- ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีกล้องใช้กล้องบันทึกเหตุการณ์</li> <li>-ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็นหลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้งใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง</li> <li>-เสริมสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชน</li> </ul>

ภาพประกอบตรวจสอบส่วยทางหลวง



เจ้าหน้าที่ทุกนายติดตั้งและเปิดใช้งาน กล้อง Body Camera ในการปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

